

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



08.30 uur	ONTVANGST MET KOFFIE EN THEE	
09.30 uur	OPENING	
	Welkomstwoord door de moderator	Xavier Taveirne Radio- en televisiepresentator VRT
	Inleiding door de gaststad en provincie	Hans Bonte Burgemeester stad Vilvoorde Annelies Janssens Diensthoofd mobiliteit provincie Vlaams-Brabant
	Verkeersveilig Vlaanderen?	Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
	De nudge naar veiliger gedrag	Wouter Duyck Professor gedragseconomie UGent
	Voorstelling kandidaten Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs	Xavier Taveirne Radio- en televisiepresentator VRT
10.35 uur	PAUZE	
11.00 uur	THEMASESSIE 1	
	1.1 Heldere handhaving	Masterclass: hoe kan politie transparant gedragsbeïnvloedend communiceren? Waarom overtreden weggebruikers de regel? Welk effect heeft communicatie hierop? En hoe kan de politie dan communiceren? Eric Goubin (hoofdlector communicatiemanagement Thomas More Hogeschool)
	1.2 Vrachtverkeer in stadskernen	Hoe ga je om met vrachtwagens in het centrum? <ul style="list-style-type: none">• Toegangsbeperking voor vrachtwagens +3,5 ton Laura Tavernier (consulent mobiliteit stad Antwerpen)• Naar een veilig vrachtrouten netwerk in Vilvoorde Katrien Vaes (schepen openbare werken stad Vilvoorde)

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



1.3 De weg naar verkeersveilige gemeenten	Slimme gemeenten werken samen <ul style="list-style-type: none">• Verkeersveilige gemeenten Katrijn Van Beek (adviseur verkeersveiligheid provincie Antwerpen) en Marjolein de Jong (adviseur duurzame mobiliteit TRIDÉÉ)• SAVE 2.0: het nieuwe charter van OVK Helmut Paris (verkeerspsycholoog departement MOW) en Koen Van Wonterghem (afgevaardigde bestuurder OVK)
1.4 Van virtueel tot reëel	Draagt virtual reality bij tot gedragsverandering? <ul style="list-style-type: none">• VRkeer Carl Boel (projectcoördinator VRkeer UGent)• Via ervaringsgerichte acties naar ander gedrag Tom Smets (projectverantwoordelijke vrijwilligerswerking VSV)
1.5 Integrale veiligheidsaanpak in bedrijven	Technologieën en preventie voor verkeersveilige organisaties <ul style="list-style-type: none">• 'Voorzichtig op de boan hé' Niels Peetermans (COO Poppy)• Een geïntegreerd platform voor de transportsector Kurt D'Hondt (zaakvoerder SAFE.T Fleet en HR Prevention)
1.6 Wandeling: 'Vilvoorde: stad in transitie' (11.10 – 12.50 uur)	Een stad in het landschap <p>Met het reconversieproject Watersite heeft Vilvoorde ambitieuze plannen om te vervellen van oude industriestad naar een groene, duurzame en veilige stad aan het water.</p> <p>Opgelet: deze wandeling omvat themasessie 1 en 2. Kies daarom de lunchpauze van themasessie 3 (om 13.00 uur)</p>
11.50 uur	WISSEL

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



12.00 uur	THEMAESSIE 2	
	2.1 Lunch en kennismarkt	Geniet van de lunch en de partners op de kennismarkt Kies 1 lunchmoment : ofwel lunch je om 12.00 uur en kies je nadien een themasessie 3, ofwel kies je een themasessie 2 en eet je om 13.00 uur.
	2.2 Ontwerpen voor gewenst gedrag	Hoe verleiden we verkeersdeelnemers tot gewenst gedrag met infrastructuur? <ul style="list-style-type: none">• Verkeersgedrag doorgronden: van ontwerp naar gebruik Kim Ruijs (verkeerspsycholoog XTNT)• Gevleugelde voetgangersoversteek tegen dodehoekongevallen Kristof Mollu (verkeerskundige veiligheid AWW) en Joris De Vadder (projectleider verkeersplanning MINT nv)
	2.3 Veilige schoolomgevingen	Samen werken aan duurzame en verkeersveilige schoolomgevingen <ul style="list-style-type: none">• Schoolstraten: meer ruimte voor het kind Judith Schrijvers (duurzaamheidsambtenaar stad Hoogstraten)• Helm Op Fluo Top: de kracht van belonen Ellen Loos (projectverantwoordelijke sensibilisering VSV) en Raf Bogaerts (teamleider studie en mobiliteit gemeente Bonheiden)• Kindvriendelijke schoolroutes Peggy Tollet (beleidsmedewerker provincie Vlaams-Brabant) en Steven Fagard (beleidsmedewerker provincie Vlaams-Brabant)
	2.4 De gedragsverkenner (snelheid)	Workshop Met de gedragsverkenner krijg je inzicht in het gedrag van (te) snelle chauffeurs. Wie rijdt er wel eens te snel? Waarom? En hoe kan je dit voorkomen? Tijdens de workshop gaan we met deze methodiek aan de slag en ontdek je hoe je deze gedragsinzichten kan toepassen in je beleids- of communicatieprojecten. Peter De Smedt (senior wetenschapper Behavioural Insights team Vlaamse overheid)
12.50 uur	WISSEL	

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



13.00 uur	THEMASESSIE 3	
	3.1 Lunch en kennismarkt	Geniet van de lunch en de partners op de kennismarkt Kies 1 lunchmoment: ofwel lunch je om 12.00 uur en kies je nadien een themasessie 3, ofwel kies je een themasessie 2 en eet je om 13.00 uur.
	3.2 Ongestoord onderweg	Jongeren sensibiliseren over afleiding in het verkeer: wat werkt? <ul style="list-style-type: none">• Fietsen met Focus Karen Hilhorst (projectleider HU University of Applied Sciences Utrecht)• Verkeersweken: workshop 'Focus op de weg?' Kim Jacobs (teamverantwoordelijke verkeers- en mobiliteitseducatie VSV)
	3.3 Samen voor minder ongevallen	Hoe slaan politiezones, lokale besturen en andere partners de handen in elkaar voor minder ongevallen? <ul style="list-style-type: none">• De Gentse flikken in een meer dan champetterrol Johan Rommelaere (politieagent en projectleider fietsproject PZ Gent)• Effe Uitblazen Joachim De Paepe (drugpreventiemedewerker Drugpunt SMAK)
	3.4 Werknemers warm maken voor verkeersveiligheid	Elk bedrijf kan werken aan verkeersveiligheid, maar hoe? <ul style="list-style-type: none">• Verkeersveiligheid als horizontaal thema bij mobiliteitsmanagement Freya De Muynck (mobiliteitsexpert Traject)• Safe2work: nieuwe workshop speed pedelec Nick Gryp (projectmedewerker vorming professionals VSV)• Verkeersveiligheid bij Kingslize Pizza Kamal El Khattabi (zaakvoerder Kingslize Pizza)
	3.5 Samoerai!	Theatervoorstelling Een energieke en muzikale voorstelling over emoties in het verkeer. Dit stuk laat kinderen uit het basisonderwijs nadenken over het verkeer. Christophe Francken (acteur) en Wim Geysen (Wim Geysen Producties)

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



	3.6 Wandeling: 'Vilvoorde: stad in transitie' (13.00 – 14.50 uur)	Een stad in het landschap Met het reconversieproject Watersite heeft Vilvoorde ambitieuze plannen om te vervellen van oude industriestad naar een groene, duurzame en veilige stad aan het water. Opgelet: deze wandeling omvat themasessie 3 en 4. Kies daarom de lunchpauze van themasessie 2 (om 12.00 uur)
13.50 uur	WISSEL	
14.00 uur	THEMASESSIE 4	
	4.1 De kracht van campagnes	Hoe kan je gedrag beïnvloeden via communicatie? <ul style="list-style-type: none">• Duurzaam gedrag via subtiele beïnvloeding Tim Smits (hoogleraar persuasieve en marketingcommunicatie KU Leuven)• Tips en valkuilen verkeersveiligheids campagnes Dirk Verhoeven (communicatieadviseur Vlaamse overheid)• Lokaal aan de slag met de Beloofd!-campagnes Stijn Dhondt (onderzoeker VSV) en Nele Bollen (campagneverantwoordelijke VSV)
	4.2 Toveren met technologie	Hoe kunnen we technologie inschakelen om weggebruikers te sensibiliseren? <ul style="list-style-type: none">• Safe crossing Emilie Couwenberg (mobiliteitsconsulent stad Antwerpen) en Charlotte Catteeuw (gebruikersonderzoeker Imec)• Naar meer conflictvrije verkeerslichtenregelingen Bram De Pooter (leidinggevende mobiliteitsbeleid en planning stad Antwerpen) en Brunhilde Foulon (regiomanager Antwerpen AWW)
	4.3 Is the sky the limit?	Masterclass: verkeersgedrag monitoren met drones <ul style="list-style-type: none">• I have a drone: verkeersgedrag vanuit een uniek perspectief Roel Brandt (projectmanager slimme mobiliteit Antea Group)• Een beter zicht op ongevallen met moderne hulpmiddelen Philip Temmerman (onderzoeker VIAS Institute)

PROGRAMMA

VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID
18 MAART 2019 - VILVOORDE



	4.4 De gedragsverkenner (afleiding)	Workshop Met de gedragsverkenner krijg je inzicht in de oorzaken van afleiding achter het stuur en hoe je hier mee omgaat. Tijdens de workshop gaan we met de methodiek aan de slag en ontdek je hoe je deze gedragsinzichten kan toepassen in je beleids- of communicatieprojecten. Peter De Smedt (senior wetenschapper Behavioural Insights team Vlaamse overheid)
	4.5 Betere bestuurders met de nieuwe rijopleiding	Hoe zorgt de nieuwe rijopleiding voor veiligere chauffeurs? <ul style="list-style-type: none">• De nieuwe rijopleiding: van kennen en kunnen naar willen Sarah Klaps (projectverantwoordelijke rijopleiding VSV) en Helena Molineaux (projectverantwoordelijke rijopleiding VSV)• Het Terugkommoment Barbara De Clerck (hoofd van de cel rijopleiding en vakbekwaamheid departement MOW)
14.50 uur	PAUZE	
15.10 uur	SLOT	
	Conclusie	Xavier Taveirne Radio- en televisiepresentator VRT
	The Nanny State	Brigitte Boonen Directeur Pink Ribbon en EUROSKIN
	De overheid als grote gedragsveranderaar? (panel)	Tinneke Beeckman Filosofe Brigitte Boonen Directeur Pink Ribbon en EUROSKIN Lodewijk De Witte Voorzitter Vlaams Forum Verkeersveiligheid
	Uitreiking Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs	Lodewijk De Witte Voorzitter Vlaams Forum Verkeersveiligheid Cathy Berx Gouverneur provincie Antwerpen
16.30 uur	RECEPTIE EN KENNISMARKT	