

## Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2028 - Oproep gaststad

### Inleiding

De VSV is een vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. Dit doen we onder meer door de organisatie van congressen en studiedagen, zoals het jaarlijkse **Vlaams Congres Verkeersveiligheid (VCV)** ([www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be](http://www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be)).

Het Vlaams Congres Verkeersveiligheid biedt traditiegetrouw een ruime en actuele kijk op het verkeersveiligheidsbeleid in de gaststad, Vlaanderen en daarbuiten. Projecten die toonaangevend (zullen) zijn en als voorbeeld kunnen dienen voor Vlaanderen worden op dit jaarlijks event voorgesteld. Het VCV, dat sinds 2003 bestaat, is inmiddels uitgegroeid tot een gevestigde waarde met meer dan 500 bezoekers. De doelgroep bestaat uit professionelen uit de verkeerskundige wereld, zoals (gemeentelijke, provinciale, gewestelijke) ambtenaren, politiepersoneel, rijlesgevers, medewerkers van overheidsinstanties, intercommunales, studiebureaus, overlegcommissies, drukkinggroepen, mandatarissen, leerkrachten, studenten, en onderzoekers.

In de loop der jaren heeft het congres vele partners aangetrokken en samengebracht. Sinds 2010 wenst de VSV lokale besturen te betrekken bij de invulling van deze congresdag. In het verleden hebben Brugge (2010, 2017, 2027), Mechelen (2011), Gent (2012, 2018, 2023), Antwerpen (2013, 2016, 2026), Oostende (2014), Leuven (2015), Vilvoorde (2019), Turnhout (2020), Hasselt (2021), Kortrijk (2024) en Puurs-Sint-Amands (2025) zich reeds kandidaat gesteld en een anticiperende rol gespeeld binnen het congres. Het gaf de respectievelijke burgemeesters een uitgelezen kans om hun prestaties inzake mobiliteit en verkeersveiligheid in de verf te zetten.

Sinds 2015 wordt het congres ook aangegrepen door de Vlaamse minister van Mobiliteit om het beleidsantwoord op de ongevallencijfers van het voorbije jaar voor te stellen. Dit laat de minister meteen de context schetsen en de aanwezigen oproepen om samen te werken een verkeersveiliger Vlaanderen.

Op die manier krijg je een totaalverhaal. De ongevallencijfers en het beleidsantwoord schetsen het kader, de lokale overheid kan haar goede voorbeelden naar voren schuiven en de VSV gebruikt haar organisatorische expertise en netwerk aan om de verdere dag in te vullen.

### Evaluatie 2025

Jaarlijks wordt er aan elke bezoeker gevraagd om een evaluatieformulier in te vullen. De bezoekers van het VCV in 2025 gaven een gemiddelde score van 4,2 op 5.

De presentaties van de gaststeden worden traditioneel zeer goed geëvalueerd, wat aanduidt dat de bezoekers duidelijk geïnteresseerd zijn in de lokale voorbeelden.

Voor 2025 bestond de inbreng van de gemeente Puurs-Sint-Amands uit:

- Duo-presentatie gaststad en gastprovincie met schepen (krachtlijnen verkeersveiligheidsbeleid)
- Een wandeltocht “Kernvernieuwing en doorsteken”
- Een fietstocht “De groene ring rond Puurs: verbinden en kansen grijpen”
- Een presentatie over het project “Verkeersveiligheid start met engagement - Verkeerscel: een multidisciplinaire aanpak”

Het praktisch gedeelte scoort traditioneel goed. Hiermee is duidelijk dat de promotiecampagne, communicatie, locatie, catering en de algemene organisatie zeer goed ontvangen werd door de bezoekers.

## Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2028

### Inbreng vanuit gaststad

- Praktisch
  - Een centrale contactpersoon voor uw stad (vb. Mobiliteitsdienst). Vanuit de VSV is dit Ine Herten (ine.herten@vsv.be of 015 69 79 01)
  - Het ter beschikking stellen van fietsen voor de fietstocht
  - Een geschikte locatie voostellen, deze omvat:
    - Plenaire zaal voor +/- 500 deelnemers
    - 5 extra zalen voor de themasessies, waarvan minstens 2 grotere zalen
- Een ruimte voor de kennismarkt en catering
- In de nabijheid van een treinstation
- De congresdatum is liefst een dinsdag in maart 2028, met opbouwmoment de dag voordien.
  - Inbreng
- Een financiële bijdrage van 20.000 euro die bv. voor de financiering van de locatie kan ingezet worden.
- Inhoudelijk
- Afvaardiging in de werkgroep VCV28 die instaat voor de uitwerking van het programma.
  - Concreet komt dit neer op 4 vergaderingen in de periode augustus-maart en de jurering van de ingezonden abstracts voor het programma en de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2028.
  - Verwelkoming door de burgemeester of schepen in de vorm van een reportage/interview/presentatie die de gaststad zelf aanlevert (i.s.m. de gastprovincie)
- Lokale voorbeelden tijdens de themasessies
  - Uitwerking en inhoudelijke begeleiding van een fietstocht en wandeling (i.s.m. de gastprovincie)
  - Infostand op de kennismarkt

### Return

Het Vlaams Congres Verkeersveiligheid bestaat in 2028 25 jaar en is er in die tijd in geslaagd om uit te groeien tot hét samenkomstmoment voor eenieder die al dan niet professioneel met

verkeersveiligheid begaan is. Zowel inhoudelijk als praktisch wordt dit congres tot in de puntjes verzorgd, wat ten goede komt voor uw stad.

De stad kan haar verkeersveiligheidsbeleid promoten aan de infostand die een prominente plaats op de kennismarkt krijgt, maar ook via presentaties en de wandeling en fietstocht kan u uw verkeersveiligheidsprojecten tonen. Concreet komen er 500 deelnemers uw stad bezoeken en vangen zij een beeld op van uw verkeersveiligheidsbeleid.

Promotioneel wordt het volledige netwerk van de VSV en het Departement MOW gecontacteerd. Daarnaast worden de standaardkanalen gebruikt (zoals de site [www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be](http://www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be)) en bekijkt de VSV steeds nieuwe manieren om de bekendheid van het congres te doen toenemen. Het logo van uw stad staat uiteraard bij elke communicatie vooraan.

Op de dag zelf zorgen wij voor de aanwezigheid van verschillende prominenten, waaronder de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Ook de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2028 wordt die dag uitgereikt. Tenslotte wordt er niet enkel gemikt op nationale maar eveneens internationale sprekers die samen met de Vlaamse prominenten steeds een vooraanstaand plaatsje krijgen op dit congres.

## Procedure

Kandidaat-gaststeden dienen een aanvraag in via een formulier op de congreswebsite, waar je beknopte informatie over de locatie (omschrijving, foto's, ...), mogelijke presentaties, wandeling en fietstocht geeft. De deadline hiervoor is vrijdag 29 mei 2026.

Een jury zal de kandidaturen beoordelen in de loop van de maanden juni en juli 2026, waarna we voor het einde van de zomer terugkoppelen.